



**OBČINA**  
**SLOVENSKA BISTRICA**  
**O b č i n s k i s v e t**

**8. redna seja občinskega sveta**  
**dne 20. februar 2020**

**Gradivo za 14. točko dnevnega reda**

**ZADEVA:** Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt:  
»Rekonstrukcija LC skozi naselje Zgornja Nova vas«

Poročevalca:

Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor

mag. Monika KIRBIŠ ROJS, direktorica RIC Slovenska Bistrica



**O B Č I N A  
SLOVENSKA BISTRICA**

**O b č i n s k a u p r a v a**  
Oddelek za okolje in prostor

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica  
**telefon:** h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 30 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)  
**uradna spletna stran** <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka:

Datum:

**O B Č I N A  
SLOVENSKA BISTRICA  
O b č i n s k i s v e t**

**ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta  
»Rekonstrukcija LC skozi naselje Zgornja Nova vas«**

***I. PREDLAGATELJ***

Župan dr. Ivan ŽAGAR

***II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO***

Odbor za okolje in prostor

***III. VRSTA POSTOPKA***

Enofazni

***IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:***

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/2019),

## V. NAMEN IN CILJI SPREJEMA DOKUMENTA

Občina Slovenska Bistrica bo na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin, za predmetno investicijo oddala Načrt porabe za sofinanciranje občinskih investicij po ZFO-1 za leto 2020.

Za ustrezno oddajo Načrta porabe in v skladu z določili *Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)* je potrebno glede na vrednost investicije pripraviti in potrditi **Dokument identifikacije investicijskega projekta**, ki je s tem gradivom predložen v obravnavo in sprejem občinskemu svetu.

Predmetni dokument predvideva rekonstrukcijo lokalne ceste LC 440170 Kovača vas–Ramšakov križ v naselju Zgornja Nova vas v dolžini 805 metrov. Obstoječe cestno vozišče je v asfaltni izvedbi.

Gre za lokalno cesto, ki ne povezuje zgolj mesta Slovenska Bistrica z naseljem Zgornja Nova vas, temveč služi kot glavna povezovalna cesta za naselja Smrečno in Ošelj, hkrati pa je tudi dostopna cesta za naselja Šmartno na Pohorju, Bojtina in Planina pod Šumikom. Gre torej za pomembno in posledično obremenjeno cesto v osrčju bistriškega dela Pohorja.

Obstoječe stanje vozišča je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (izraziti so posedki in kolesnice), na določenih mestih pa so opazne tudi zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke, popolne deformacije asfalta kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna. Vzdrževanje v smislu zagotavljanja varnosti ni več mogoče, tako da je upravičenost gradnje utemeljena. Odvodnjavanje trenutno ni urejeno, zato je skozi naselje potrebno urediti tudi odvodnjavanje z izgradnjo meteornege kanala, peskolovov ter izdelavo asfaltnih muld in novih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno podaljšati ter izdelati iztočne glave.

Cilji investicije so:

- ojačitev in razširitev vozišča ter zamenjava voziščne konstrukcije,
- ureditev odvodnjavanja in
- ureditev bankin in brežin.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 805 m, predvidena širina obnovljene ceste pa znaša 3,40 m + 2 x 0,50 m.

Z realizacijo ciljev investicije bo investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu,
- izboljšal dostopnost do naselja Zgornja Nova vas ter ostalih naselij, do katerih vodi predmetna cesta,
- razbremenil ostale ceste, uporabljene v primeru nedostopnosti predmetnega cestnega odseka,
- ohranil urejen izgled območja,
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev,
- pripomogel k enakomernejšemu razvoju naselij, do katerih vodi cesta, ki je predmet obnove ter s tem k zvišanju razvojnega potenciala območja.

Temeljni razlog investitorja za izvedbo predmetne investicije je ureditev ustrezne cestne infrastrukture ter s tem zagotovitev prometne varnosti, ustreznih bivanjskih razmer in razvojnih možnosti območja.

## **VI. FINANČNE POSLEDICE**

Investicija se bo začela maja 2020 in se bo zaključila julija 2020. Vrednost investicije je ocenjena na 208.695,37 € z DDV.

Občina Slovenska Bistrica bo za izvedbo investicije pridobila nepovratna sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), skladno s 23. členom Zakona o financiranju občin (ZFO-1), in sicer v višini 170.000,00 €. Preostanek sredstev v višini 38.695,37 € bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila iz lastnih proračunskih sredstev.

## **VII. PREDLOG SKLEPA**

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

### **SKLEP**

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Rekonstrukcija LC skozi naselje Zgornja Nova vas«.

Investicija se uvrsti v Načrt razvojnih programov za obdobje 2020 - 2023.

Odobri se izvedba investicije.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

Pripravila:  
Tina Zupan  
višja svetovalka področja

Milan Ozimič  
Vodja Oddelka za okolje in prostor

Mag. Monika Kirbiš Rojs  
Direktorica RIC

### **Priloga:**

- Dokument identifikacije investicijskega projekta  
»Rekonstrukcija LC skozi naselje Zgornja Nova vas«



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10  
2310 Slovenska Bistrica  
Tel. 02/843 28 00

Uradni spletni naslov: <http://www.slovenska-bistrica.si>  
Uradni e-naslov: [obcina@slov-bistrica.si](mailto:obcina@slov-bistrica.si)

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**  
za projekt

**REKONSTRUKCIJA LC SKOZI NASELJE ZGORNJA NOVA  
VAS**

---



Vir fotografije: [www.google.com](http://www.google.com)



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16.

Februar 2020



Občina Slovenska Bistrica



Investitor:

OBČINA SLOVENSKA BISTRICA  
Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Sofinancer:

MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO  
Kotnikova 5, 1000 Ljubljana

Izdelovalec investicijske  
dokumentacije:



RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA  
Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica

Naloga:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (v  
nadaljevanju DIIP):  
Rekonstrukcija LC skozi naselje Zgornja Nova vas



## KAZALO

1	NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV .....	4
1.1	Predstavitev investitorja .....	4
1.2	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije .....	5
1.3	Upravljevec investicije .....	6
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	7
2.1	Podravska regija .....	7
2.2	Občina Slovenska Bistrica .....	8
2.3	Demografske značilnosti območja .....	9
2.4	Opis razlogov za investicijsko namero .....	9
3	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....	11
3.1	Razvojne možnosti in cilji investicije .....	11
3.2	Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami .....	11
4	OPIS VARIANT .....	13
4.1	Varianta z investicijo .....	13
4.2	Varianta brez investicije .....	13
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....	15
5.1	Vrsta investicije .....	15
5.2	Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije .....	15
6	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....	17
6.1	Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah .....	17
6.2	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah .....	18
7	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE .....	19
7.1	Strokovne podlage za pripravo DIIP .....	19
7.2	Opis lokacije .....	19
7.2.1	Makrolokacija .....	19
7.2.2	Mikrolokacija .....	19
7.3	Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe .....	20
7.4	Varstvo okolja .....	21
7.5	Kadrovsko – organizacijska shema .....	21
7.6	Viri financiranja .....	22
7.7	Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta ...	22
8	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI .....	23
8.1	Finančna analiza .....	23
8.2	Ekonomska analiza .....	25
8.3	Analiza tveganj in analiza občutljivosti .....	28
9	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	29



## 1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV

### 1.1 Predstavitev investitorja

Investitor obravnavanega projekta je Občina Slovenska Bistrica. Odgovorna oseba občine je župan, dr. Ivan Žagar.

	<p><b>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA</b> Kolodvorska ulica 10 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p><b>ŽUPAN, dr. IVAN ŽAGAR</b></p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 28 00 fax: + 386 (0) 2 818 11 41 spletna stran:: <a href="http://www.slovenska-bistrica.si">http://www.slovenska-bistrica.si</a> e-naslov: <a href="mailto:obcina@slov-bistrica.si">obcina@slov-bistrica.si</a> matična št.: 5884250 davčna št.: SI49960563 šifra dejavnosti: 75.110 transakcijski račun: 01313-0100009691</p>
ODGOVORNA OSEBA INVESTITORJA	<p><b>dr. IVAN ŽAGAR,</b> ŽUPAN OBČINE SLOV. BISTRICA</p> <p>telefon : 02 843 28 10 e-naslov: <a href="mailto:ivan.zagar@slov-bistrica.si">ivan.zagar@slov-bistrica.si</a></p> <p>Podpis: Žig</p>
ODGOVORNA OSEBA ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	<p><b>MILAN OZIMIČ,</b> VODJA ODDELKA ZA OKOLJE IN PROSTOR</p> <p>telefon: 02 843 28 17 e-naslov: <a href="mailto:milan.ozimic@slov-bistrica.si">milan.ozimic@slov-bistrica.si</a></p> <p>Podpis: Žig</p>

Občina Slovenska Bistrica je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.





Po površini 260,1 km<sup>2</sup> je največja občina v Podravju. V 2. polletju leta 2019 je tukaj živel 25.690 prebivalcev. Po gostoti naseljenosti se z 98,4 prebivalcev na km<sup>2</sup> uvršča med redkeje naseljena območja v Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava. Investicija, ki je predmet tega DIIP, se bo izvajala na območju Krajevne skupnosti Šmartno na Pohorju.

## 1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Pooblaščen služba za izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: RIC).

	<p><b>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA</b> Trg svobode 5 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 02 46 fax: + 386 (0) 2 843 02 47 spletna stran: <a href="http://www.ric-sb.si">http://www.ric-sb.si</a> e-naslov: <a href="mailto:info@ric-sb.si">info@ric-sb.si</a> matična št.: 1510045 davčna št.: SI72326018 šifra dejavnosti: 75.130</p>
ODGOVORNA OSEBA	<p><b>Mag. MONIKA KIRBIŠ ROJS, DIREKTORICA</b></p> <p>telefon: 02 620 22 72 e-naslov: <a href="mailto:Monika.Kirbis-Rojs@slov-bistrica.si">Monika.Kirbis-Rojs@slov-bistrica.si</a></p> <p>Podpis: <span style="float: right;">Žig</span></p>

RIC Slovenska Bistrica je javni zavod, ki ga je v letu 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica. Je razvojno-podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posega tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje štirih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja.



### 1.3 Upravljavec investicije

Upravljavec investicije bo Občina Slovenska Bistrica. Podatki o upravljavcu so navedeni v poglavju 1.1.



## 2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

### 2.1 Podravska regija

Občina Slovenska Bistrica se nahaja v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti za programsko obdobje 2014-2020 znaša 123.9, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na četrto mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko-razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Problemi se koncentrirajo predvsem v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija, ki je po zadnjih razpoložljivih podatkih za leto 2003 dosegala le 62,6 % povprečne ravni razvitosti EU-25, in katere sestavni del je tudi občina Slovenska Bistrica. Za primerjavo: kohezijska regija Zahodna Slovenija je v istem obdobju dosegala 91,7 % povprečne letne razvitosti EU-25.

*Slika 2-1: Podravska regija z občino Slovenska Bistrica*



Vir: [www.zdruzenjeobcin.si](http://www.zdruzenjeobcin.si)

V geografskem smislu podravska regija s površino 2.170 km<sup>2</sup> obsega 10,7 % slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. Regija na svoji zahodni strani meji s koroško in savinjsko regijo, na vzhodni strani pa s pomursko regijo. Na severu meji na Avstrijo, na jugu pa na Hrvaško.

Regijo sestavlja 41 občin in 678 naselij, v njej pa je konec leta 2019 živel 324.875 prebivalcev. Delež prebivalstva regije v strukturi prebivalstva Republike Slovenije sicer počasi, vendar



konstantno upada. Kažejo se neugodni demografski trendi – upadanje števila prebivalstva in nizka rodnot povzročata staranje prebivalstva.

*Tabela 2-1: Število in delež prebivalstva v Podravski regiji*

Leto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Slovenija	2.059.114	2.016.623	2.063.077	2.064.241	2.066.161	2.070.050	2.089.310
Podravska	322.748	323.034	322.545	321.493	321.420	321.960	324.875
Delež	15,67	16,02	15,63	15,57	15,56	15,56	15,55

Vir: [www.stat.si](http://www.stat.si)

Gostota prebivalstva v Podravski regiji vseskozi močno (skoraj za 50 %) presega slovensko povprečje.

*Tabela 2-2: Gostota prebivalstva v Podravski regiji v primerjavi s povprečjem v Sloveniji*

Leto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Slovenija	101,6	101,7	101,8	101,8	101,9	102,1	103,1
Podravska	148,7	148,9	148,6	148,2	148,1	148,4	149,7

Vir: [www.stat.si](http://www.stat.si)

## 2.2 Občina Slovenska Bistrica

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko-Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v Podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčane, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km<sup>2</sup> in nudi prostor 25.690 prebivalcem (Statistični urad RS, januar 2020).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98,8 prebivalcev/km<sup>2</sup>. Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 7,4 % (Statistični urad RS, december 2019) in je enaka slovenskemu povprečju.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2020 in 2021, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 78/19, znaša 1,00<sup>1</sup>, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

*Tabela 2-3: Število prebivalcev občine Slovenska Bistrica*

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Slovenska Bistrica	25.169	25.265	25.398	25.406	25.484	25.552	25.690

Vir: [www.stat.si](http://www.stat.si)

<sup>1</sup> Vir: <http://www.mf.gov.si>



## 2.3 Demografske značilnosti območja

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 98,8 prebivalcev/km<sup>2</sup>. Število prebivalcev v občini se povečuje, kar je posledica priseljevanja s podeželja v mesto ter preseljevanja iz drugih krajev. V skladu z občim demografskim stanjem je tudi v občini Slovenska Bistrica opazno zviševanje povprečne starosti. Rast slednje je konstantna, vseeno pa nekoliko zaostaja za državnim povprečjem.

Na območju Krajevne skupnosti Šmartno na Pohorju, kjer se bo izvajala investicija, živi skupno okoli 1.200 prebivalcev. Omenjena krajevna skupnost vključuje naselja:

- Bojtina,
- Frajhajm,
- Kalše – del naselja,
- Ošelj,
- Planina pod Šumikom – del,
- Smrečno,
- Spodnje Prebukovje,
- Šmartno na Pohorju,
- Zgornja Nova vas,
- Zgornje Prebukovje.

## 2.4 Opis razlogov za investicijsko namero

Občina Slovenska Bistrica ima na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju cestno mrežo v skupni dolžini 710,4 kilometrov.

V lokalnem okolju je zgrajenih 221,6 kilometrov lokalno kategoriziranih cest. Ceste, ki so bile zgrajene pred 15 leti in več, največkrat ne zadoščajo potrebam sedanjega prometa ali pa so dotrajane. Na cestah se pojavljajo mrežaste razpoke in poškodbe, nastale zaradi preobremenitev, ki jih ni mogoče zadovoljivo sanirati z rednimi vzdrževalnimi deli, temveč je potrebno vključiti večje obsege sanacijskih in obnovitvenih del. Na določenih območjih so ceste slabo prevozne in povzročajo škodo na vozilih.

*Tabela 2-3: Pregled dolžin cest v občini Slovenska Bistrica*

Kategorija	Dolžina cest (v km)
Javne poti	384,6
Lokalne ceste	221,6
Avtoceste	16,2
Državne ceste	88,0
Skupaj	710,4

Vir: *www.stat.si*, 2012



Predmetni dokument predvideva rekonstrukcijo lokalne ceste LC 440170 Kovača vas–Ramšakov križ v naselju Zgornja Nova vas v dolžini 805 metrov. Obstoječe cestno vozišče je v asfaltni izvedbi.

Gre za lokalno cesto, ki ne povezuje zgolj mesta Slovenska Bistrica z naseljem Zgornja Nova vas, temveč služi kot glavna povezovalna cesta za naselja Smrečno in Ošelj, hkrati pa je tudi dostopna cesta za naselja Šmartno na Pohorju, Bojtina in Planina pod Šumikom. Gre torej za pomembno in posledično obremenjeno cesto v osrčju bistriškega dela Pohorja.

Obstoječe stanje vozišča je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (izraziti so posedki in kolesnice), na določenih mestih pa so opazne tudi zmrzilske poškodbe (mrežaste razpoke, popolne deformacije asfalta kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna. Vzdrževanje v smislu zagotavljanja varnosti ni več mogoče, tako da je upravičenost gradnje utemeljena. Odvodnjavanje trenutno ni urejeno, zato je skozi naselje potrebno urediti tudi odvodnjavanje z izgradnjo meteornega kanala, peskolovov ter izdelavo asfaltnih muld in novih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno podaljšati ter izdelati iztočne glave.

Temeljni razlog investitorja za izvedbo predmetne investicije je torej ureditev ustrezne cestne infrastrukture ter s tem zagotovitev prometne varnosti, ustreznih bivanjskih razmer in razvojnih možnosti območja.



## **3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

### **3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije**

Osnovni namen investicije je, v skladu s predpisi na področju cestnega gospodarstva, urediti lokalno prometno infrastrukturo, ki se nanaša na rekonstrukcijo lokalne ceste LC 440170 Kovača vas–Ramšakov križ v naselju Zgornja Nova vas.

Cilji investicije so:

- ojačitev in razširitev vozišča ter zamenjava voziščne konstrukcije,
- ureditev odvodnjavanja in
- ureditev bankin in brežin.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 805 m, predvidena širina obnovljene ceste pa znaša 3,40 m + 2 x 0,50 m.

Z realizacijo ciljev investicije bo investitor:

- zagotovil večjo prometno varnost udeležencev v prometu,
- izboljšal dostopnost do naselja Zgornja Nova vas ter ostalih naselij, do katerih vodi predmetna cesta,
- razbremenil ostale ceste, uporabljene v primeru nedostopnosti predmetnega cestnega odseka,
- ohranil urejen izgled območja,
- izboljšal kakovost življenja prebivalcev,
- pripomogel k enakomernejšemu razvoju naselij, do katerih vodi cesta, ki je predmet obnove ter s tem k zvišanju razvojnega potenciala območja.

### **3.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami**

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalne cestne infrastrukture. Izvedbo investicije Občini Slovenska Bistrica torej narekuje veljavna zakonodaja.

Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, opredeljene v:



- Odloku o občinskih cestah v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 46/12),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 8/1999),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 28/00, 4/08, 73/08),
- Sklep o zagotavljanja rednega vzdrževanja javnih poti na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 23/99).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 109/10),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/10),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/05),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (Ur. list RS št. 99/15),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/09),
- Ustrezne tehnične specifikacije za javne ceste (TSC),
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. list RS, št. 88/11 in 8/12),
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje in odvodnje.

Cestno omrežje se mora redno ustrezno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in s tem varnega poteka prometa.

Investicija je usklajena z **Zakonom o sofinanciranju občin (ZFO-1)**, ki v svojem 21. členu navaja, da se v državnem proračunu zagotavljajo dodatna sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Investicija je opredeljena v **Načrtu razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica** v letu 2020.





## 4 OPIS VARIANT

Investitor je v fazi priprave tega DIIP obravnaval in ocenjeval dve varianti, in sicer:

- varianta »Z« investicijo;
- varianta »BREZ« investicije.

Odločil se je za prvo varianto. Utemeljitev je razvidna iz nadaljevanja.

### 4.1 Varianta z investicijo

Varianta z investicijo zagotavlja urejeno prometno infrastrukturo, s čimer Občina Slovenska Bistrica realizira zastavljene cilje na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, omogoča potrebno cestno povezavo naseljem v smeri Zgornje Nove vasi in nadalje proti Planini pod Šumikom oz. Šmartnemu na Pohorju, hkrati pa zagotavlja tudi dvig varnosti cestnega prometa.

Ocena stroškov investicije po projektantskem predračunu zajema:

- gradbeno-obrtniška dela in
- strokovni nadzor gradnje.

Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 805 m, širina obnovljenega cestišča pa znaša 3,40 m + 2 x 0,50 m.

Rekonstrukcija obsega:

- ojačitev in razširitev vozišča ter zamenjavo voziščne konstrukcije,
- ureditev odvodnjavanja in
- ureditev bankin in brežin.

Ocenjena vrednost investicije znaša 208.695,37EUR z DDV po stalnih cenah.

Varianta z investicijo ima za območje številne prednosti, saj bo poleg ureditve cestne infrastrukture in izboljšanja prometne varnosti pozitivno vplivala tudi na gospodarski razvoj v ožji in širši okolici, istočasno pa prispevala tudi k večanju kakovosti življenja na tem območju.

Zaradi nujnosti ureditve cestne infrastrukture ter ostalih omenjenih pozitivnih učinkov, ki jih prinese izvedba investicije, je varianta z investicijo za Občino Slovenska Bistrica edina sprejemljiva.

### 4.2 Varianta brez investicije

Ta varianta pomeni ohranitev obstoječega stanja, investicijskih stroškov v tem primeru ni. Cestna povezava iz smeri Slovenske Bistrice proti naselju Zgornja Nova vas in naprej proti



naseljem Ošelj, Smrečno, Šmartno na Pohorju oz. Planina pod Šumikom bi tako ostala v težko poškodovanem in uničenem stanju, s čimer ne bi bile zgolj otežkočene vozne razmere, temveč bi obstoječe stanje še naprej predstavljalo visoko tveganje za prometno varnost na obravnavanem območju. Zaradi že sicer zahtevne dostopnosti do krajev, kjer je predvidena obnova cestišča, v primeru neizvedbe investicije slednji ostanejo efektivno odrezani od dostopa do upravno-administrativnega središča občine, tj. mesta Slovenska Bistrica, s tem pa posledično postanejo podvrženi hitremu zaostajanju v stopnji razvitosti in nezmožni izkoristiti siceršnji razvojni potencial območja.

Trenutna prometna ureditev tudi ne omogoča ustrezne prometne varnosti, njeno stanje pa se bo zaradi nadaljnje prometne obremenitve le še poslabšalo. To lahko privede do povečanja števila prometnih nesreč na predmetnem in širšem območju. Hkrati s tem se z neustrezno urejeno cestno infrastrukturo povečujejo poškodbe na voziščih, posredno s tem pa tudi poškodbe na vozilih.

Zaradi navedenih slabosti ta varianta za investitorje ni sprejemljiva.



## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

### 5.1 Vrsta investicije

Gre za investicijo v ureditev prometne infrastrukture in sicer za rekonstrukcijo lokalne ceste LC 440170 Kovača vas–Ramšakov križ v naselju Zgornja Nova vas v krajevni skupnosti Šmartno na Pohorju. Dolžina obravnavanega cestnega odseka znaša 805 m.

### 5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

Poglavje je povzeto po Tehničnem poročilu »Rekonstrukcija ceste LC 440170 v dolžini 805,0 m«. Projektno dokumentacijo je izdelalo podjetje Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..

#### Značilnosti rekonstrukcije

Obnovitvena dela predstavljajo:

- zamenjavo voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- ojačitev voziščne konstrukcije z vezanimi nosilnimi sloji,
- razširitev vozišča,
- izravnavo posedkov z asfaltno maso,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+3,
- ureditev odvodnjavanja z izgradnjo meteorne kanalizacije v naselju ter
- ureditev bankin in brežin.

Dolžina obnove znaša 805,0 m.

Širina obnovljene ceste znaša 3,40 m + 2 x 0,50 m.

#### Tehnični podatki

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med mestom Slovenska Bistrica in naseljem Zgornja Nova vas ter naprej do Šmartnega na Pohorju in Treh Kraljev, je povezovalna in turistična cesta.

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje nekaj pa je tudi tovornih vozil predvsem za spravilo lesa. S podatki o PLDP ne razpolagamo.

#### RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30-40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.



**NORMALNI PROFIL :**

- vozišče	3,40 m
- <u>utriene bankine/mulda 2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
skupaj:	4,40 m

**PLANUM:**

Polaganje zgornjega ustroja se vrši:

- Na planum obstoječega asfaltiranega vozišča s predhodnim pobrizgom površine z bitumensko emulzijo na delu kjer je predvidena ojačitev voziščne konstrukcije
- Pri izvajanju zemeljskih del je potrebna prisotnost geomehanika, ki bo sproti ugotavljal nosilnost tal in po potrebi dajal potrebna dodatna navodila za izvedbo oz. oceno kvalitete razpoložljivih materialov. Odredil bo tudi položitev geosintetične folije, v kolikor bo to potrebno.
- V coni razširitve (dograditve) in popolne rekonstrukcije cestišča (čez naselje) se planum sanira s kamnito gredo v deb. 55 cm (1 x 30 in 1 x 25).

**TAMPON:**

Na planum sp. ustroja se vgradi tamponski material: zmrzlinso odporni drobljenec 0-32 v debelini 25 cm in posteljica v debelini 30 cm iz gramoza 0 – 63 mm. Komprimacija do zbitosti  $Me = 90$  MPa. V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 – 104 %.

**ASFALTNA UREDITEV:**

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz treh slojev :

Obrabni: AC 8 surf B 50/70 A3 v deb. 3 cm

Nosilni: AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm

Stabilizacija: Asfaltna izravnava neravnin AC22 base B50/70 A3

**UREDITEV BANKIN:**

Dosip bankin se vrši z ustreznim materialom v uvaljani debelini asfaltnih plasteh na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4 %.

**ODVODNJAVANJE:**

Dodatno je potrebno izdelati prepusta ter podaljšati obstoječe prepuste, očistiti jarke ter ostale elemente odvodnjavanja. Predvidena je izdelava asfaltnih muld po celotni trasi rekonstrukcije, skozi center naselja je predvidena izgradnja meteorne kanalizacije.

**PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA :**

Ohranijo se obstoječi prometni znaki.

**ZAKLJUČNA DELA:**

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela naj se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo za tovrstna dela.



## 6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 6.1 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Osnova za prikaz vrednosti investicije v stalnih cenah je popis del s projektantsko oceno vrednosti.

Tabela 5-1: Pregled vrednosti investicije po stalnih cenah – vrednosti v EUR

2020			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	167.783,09	36.912,28	204.695,37
Strokovni nadzor gradnje	3.278,69	721,31	4.000,00
<b>SKUPAJ STROŠKI</b>	<b>171.061,78</b>	<b>37.633,59</b>	<b>208.695,37</b>

Vrednost investicije brez DDV znaša 171.061,78 EUR, z DDV pa **208.695,37 EUR**.

Investitor bo za izvedbo investicije pridobil nepovratna sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1). **Upravičeni stroški** za sofinanciranje investicije s sredstvi državnega proračuna so **stroški gradbenih, obrtniških in instalacijskih del ter gradbenega nadzora, vključno z davkom na dodano vrednost, če ni povračljiv**. Upravičeni so torej vsi stroški investicije.

Tabela 5-2: Upravičeni stroški investicije, stalne cene – vrednosti v EUR

2020			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	167.783,09	36.912,28	204.695,37
Strokovni nadzor gradnje	3.278,69	721,31	4.000,00
<b>SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI</b>	<b>171.061,78</b>	<b>37.633,59</b>	<b>208.695,37</b>



## 6.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Obdobje od dneva določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (januar 2020) do konca izvedbe investicije (avgust 2020) je krajše od enega leta, zato je ocena vrednosti investicijskih stroškov po tekočih cenah enaka oceni investicijskih stroškov po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.



## 7 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

### 7.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Strokovne podlage za izdelavo DIIP so:

- Tehnično poročilo »Rekonstrukcija ceste LC 440170 v dolžini 805,0 m«; Komunala Slovenska Bistrica, d. o. o., januar 2020;
- Projektantska ocena stroškov investicije; Komunala Slovenska Bistrica, d.o.o., in Občina Slovenska Bistrica – Oddelek za okolje in prostor, januar 2020.

### 7.2 Opis lokacije

#### 7.2.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v Podravski regiji (v celoti se izvaja na ozemlju Republike Slovenije). Lokacija obravnavane investicije je v naselju Zgornja Nova vas, v krajevni skupnosti Šmartno na Pohorju.

Prostorski akti, ki veljajo na območju širitve, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan - prostorski del – občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11).
- Prostorski ureditveni pogoji: Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16).

#### 7.2.2 Mikrolokacija

Načrtovana rekonstrukcija cestišča bo potekala v naselju Zgornja Nova vas, v občini Slovenska Bistrica.



Slika 7-1: Mikrolokacija cestnega odseka (označeno z modro barvo)



Vir: [www.google.com](http://www.google.com)

### 7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Vrednost investicije po stalnih cenah je ocenjena na 208.695,37 EUR z DDV.

Investicijski stroški vključujejo stroške gradbeno-obrtniških del in strokovnega nadzora gradnje.

Tabela 7-1: Specifikacija investicijskih stroškov

2020			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	167.783,09	36.912,28	204.695,37
Strokovni nadzor gradnje	3.278,69	721,31	4.000,00
<b>SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI</b>	<b>171.061,78</b>	<b>37.633,59</b>	<b>208.695,37</b>





Investicija se bo v svojem izvedbenem delu zaključila avgusta leta 2020.

Tabela 7-2: Časovni načrt investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
<b>PRIPRAVLJALNA DELA</b>		
Izdelava projektne dokumentacije	01/2020	01/2020
Izdelava investicijske dokumentacije	02/2020	02/2020
Prijava na javni poziv in odobritev sofinanciranja	02/2020	02/2020
<b>IZVEDBENA DELA</b>		
Izvedba javnega naročila in izbira izvajalca obnove	03/2020	04/2020
Izvajanje vseh del	05/2020	07/2020
Končni prevzem	08/2020	08/2020

## 7.4 Varstvo okolja

Investicija ne bo dodatno onesnaževala okolja, vode ali zraka, niti ne bo vplivala na povečanje hrupa v okolju. Z ekološkega vidika investicija ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja zaradi povečanega hrupa, emisij in oškodovane pokrajine. Z ureditvijo predmetne infrastrukture bo imela pozitiven vpliv na okolje. Prav tako ni predvidenih drugih stranskih negativnih učinkov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

## 7.5 Kadrovsko – organizacijska shema

Odgovorna oseba projekta je župan občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

Odgovorna oseba za izvedbo naloge je Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor Občine Slovenska Bistrica.

Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije je direktorica RIC, mag. Monika Kirbiš Rojs.



## 7.6 Viri financiranja

Investicija je predmet načrta porabe za sofinanciranje občinskih investicij, skladno z obvestilom občinam o višini sredstev za sofinanciranje občinskih investicij v letih 2020 in 2021. Upravičeni so stroški gradbenih, obrtniških in instalacijskih del in stroški gradbenega nadzora, vključno z DDV, če le-ta ni povračljiv.

Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo predmetnega projekta v letu 2020 odobrena in koriščena nepovratna sredstva državnega proračuna (MGRT) v višini 170.000,00 EUR. Preostanek sredstev za izvedbo investicije v višini 38.695,37 EUR bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica iz lastnih sredstev.

Tabela 7-3: Predvideni viri financiranja, stalne cene (vrednosti v EUR)

Vir financiranja	2018		
	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
Občina Slovenska Bistrica	38.695,37	0,00	38.695,37
MGRT – nepovratna sredstva	170.000,00	0,00	170.000,00
<b>Skupaj</b>	<b>208.695,37</b>	<b>0,00</b>	<b>208.695,37</b>

## 7.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Predmetna investicija bo omogočila obnovo dotrajane prometne infrastrukture in izboljšala varnost udeležencev v prometu, prav tako bo tudi zagotovljena urejenost območja.

Investicija bo imela v svoji ekonomski dobi pozitiven vpliv na družbo. Družbene in gospodarske koristi, ki potrjujejo upravičenost investicije, so:

- izboljšanje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu;
- ureditev neurejene cestne infrastrukture na območju KS Šmartno na Pohorju;
- izboljšanje dostopnosti do naselja Zgornja Nova vas ter krajev v neposredni in posredni bližini;
- zmanjšanje poškodb na avtomobilih, nastalih zaradi poškodb vozišča;
- izboljšanje možnosti za nadaljnji razvoj območja.
- zagotavljanje urejenosti območja.

Vse naštetje koristi potrjujejo ekonomsko upravičenost investicije.



## 8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

### 8.1 Finančna analiza

Predpostavke za izdelavo finančne analize so:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- finančna diskontna stopnja je 4 %,
- začetek obratovanja infrastrukture je avgust 2020,
- lastnica infrastrukture je Občina Slovenska Bistrica,
- stroške investicije prikazujemo v stalnih cenah,
- dejanska ekonomska življenjska doba investicije presega zadevno referenčno časovno obdobje, zato prikazujemo tudi preostalo vrednost (ocenjena tržna vrednost po zaključku referenčnega obdobja je 3 % vrednosti investicije).

#### Ocena prihodkov:

Investicija ne ustvarja prihodkov z vidika investitorja, Občine Slovenska Bistrica.

#### Ocena operativnih stroškov:

Predvideni so izdatki za nujna oz. redna vzdrževalna dela, kot so:

- izvajanje pregledniške službe v višini 600,00 EUR letno;
- redno vzdrževanje prometnih površin v višini 3.500,00 EUR letno;
- izvajanje zimske službe v višini 1.000,00 EUR letno.

Tabela 8-1: Denarni tok investicije (vrednosti v EUR)

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2020	171.061,78	2.125,00	0,00		-173.186,78
2021		5.100,00	0,00		-5.100,00
2022		5.100,00	0,00		-5.100,00
2023		5.100,00	0,00		-5.100,00
2024		5.100,00	0,00		-5.100,00
2025		5.100,00	0,00		-5.100,00
2026		5.100,00	0,00		-5.100,00
2027		5.100,00	0,00		-5.100,00
2028		5.100,00	0,00		-5.100,00
2029		5.100,00	0,00		-5.100,00
2030		5.100,00	0,00		-5.100,00
2031		5.100,00	0,00		-5.100,00
2032		5.100,00	0,00		-5.100,00
2033		5.100,00	0,00		-5.100,00
2034		5.100,00	0,00		-5.100,00
2035		5.100,00	0,00		-5.100,00



## Občina Slovenska Bistrica

2036		5.100,00	0,00		-5.100,00
2037		5.100,00	0,00		-5.100,00
2038		5.100,00	0,00		-5.100,00
2039		5.100,00	0,00		-5.100,00
2040		5.100,00	0,00		-5.100,00
2041		5.100,00	0,00		-5.100,00
2042		5.100,00	0,00		-5.100,00
2043		5.100,00	0,00		-5.100,00
2044		5.100,00	0,00		-5.100,00
2045		5.100,00	0,00		-5.100,00
2046		5.100,00	0,00		-5.100,00
2047		5.100,00	0,00		-5.100,00
2048		5.100,00	0,00		-5.100,00
2049		5.100,00	0,00		-5.100,00
2050		5.100,00	0,00	5.131,85	31,85
Skupaj	<b>171.061,78</b>	<b>155.125,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.131,85</b>	<b>-321.054,93</b>

Tabela 8-2 : Diskontiran denarni tok investicije (vrednosti v EUR)

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2020	171.061,78	2.125,00	0,00		-173.186,78
2021		4.903,85	0,00		-4.903,85
2022		4.715,24	0,00		-4.715,24
2023		4.533,88	0,00		-4.533,88
2024		4.359,50	0,00		-4.359,50
2025		4.191,83	0,00		-4.191,83
2026		4.030,60	0,00		-4.030,60
2027		3.875,58	0,00		-3.875,58
2028		3.726,52	0,00		-3.726,52
2029		3.583,19	0,00		-3.583,19
2030		3.445,38	0,00		-3.445,38
2031		3.312,86	0,00		-3.312,86
2032		3.185,44	0,00		-3.185,44
2033		3.062,93	0,00		-3.062,93
2034		2.945,12	0,00		-2.945,12
2035		2.831,85	0,00		-2.831,85
2036		2.722,93	0,00		-2.722,93
2037		2.618,20	0,00		-2.618,20
2038		2.517,50	0,00		-2.517,50
2039		2.420,68	0,00		-2.420,68
2040		2.327,57	0,00		-2.327,57
2041		2.238,05	0,00		-2.238,05
2042		2.151,97	0,00		-2.151,97
2043		2.069,20	0,00		-2.069,20
2044		1.989,62	0,00		-1.989,62



2045		1.913,10	0,00		-1.913,10
2046		1.839,52	0,00		-1.839,52
2047		1.768,76	0,00		-1.768,76
2048		1.700,74	0,00		-1.700,74
2049		1.635,32	0,00		-1.635,32
2050		1.572,43	0,00	1.582,25	9,82
<b>Skupaj</b>	<b>171.061,78</b>	<b>90.314,37</b>	<b>0,00</b>	<b>1.582,25</b>	<b>-259.793,90</b>

**Kazalci finančne upravičenosti:**

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti*	neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-259.793,90
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,51
Finančni količnik relativne koristnosti	0

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da projekt ni finančno smotrno brez nepovratnih sredstev.

## 8.2 Ekonomska analiza

Izhodišča:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- denarni tokovi v finančni analizi so izhodišče v ekonomski analizi,
- davčni popravki, pri čemer uporabimo konverzijski faktor za naložbene izdatke v višini 0,7049 in konverzijski faktor za stroške vzdrževanja v višini 0,5573.

Koristi:

Korist 1: učinek v regiji: ocenjujemo, da bo vsaj 50 % naložbe izvedene z domačimi izvajalci, kar pomeni neposredni prihodek domačih izvajalcev v višini 85.530,89 EUR v letu 2020.

Korist 2: Zmanjšanje stroškov vzdrževanja obstoječih prometnih površin, zaradi dotrajanosti vozišča - ocenjujemo, da bo prihranek rednega vzdrževanja cest znašal vsaj 3.000,00 EUR letno.

Korist 3: Zmanjšanje škode na vozilih oz. zmanjšanje števila nesreč zaradi urejenosti vozišča. Zaradi urejenega vozišča bo na vozilih manj poškodbo, kar pomeni prihranek pri popravilih vozil oz. znižanje stroškov v primeru prometnih nesreč v višini 1.500,00 EUR letno.

Korist 4: Z urejeno cestno povezavo se pričakujejo tudi neposredne in posredne gospodarske koristi. Z urejeno prometno infrastrukturo bo naselje Zgornja Nova vas (kakor tudi ostala naselja, do katerih vodi lokalna cesta) lažje dostopna, s tem pa tudi zanimiva potencialnim obiskovalcem in kupcem, zlasti kar se tiče prodaje drv ter kmetijskih pridelkov. Ocenjujemo, da tovrstna korist znaša vsaj 2.000,00 EUR letno.



Tabela 8-3: Ekonomski tok projekta (vrednosti v EUR)

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2020	120.581,45	1.184,26	88.239,22		-33.526,49
2021		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2022		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2023		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2024		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2025		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2026		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2027		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2028		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2029		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2030		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2031		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2032		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2033		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2034		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2035		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2036		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2037		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2038		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2039		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2040		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2041		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2042		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2043		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2044		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2045		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2046		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2047		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2048		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2049		2.842,23	6.500,00		3.657,77
2050		2.842,23	6.500,00	3.617,44	7.275,21
<b>Skupaj</b>	<b>120.581,45</b>	<b>86.451,16</b>	<b>283.239,22</b>	<b>3.617,44</b>	<b>79.824,06</b>

Tabela 8-4: Diskontiran ekonomski tok projekta (vrednosti v EUR)

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2020	120.581,45	1.184,26	88.239,22		-33.526,49
2021		2.732,91	6.250,00		3.517,09
2022		2.627,80	6.009,62		3.381,81
2023		2.526,73	5.778,48		3.251,74
2024		2.429,55	5.556,23		3.126,68



2025		2.336,11	5.342,53		3.006,42
2026		2.246,26	5.137,04		2.890,79
2027		2.159,86	4.939,47		2.779,60
2028		2.076,79	4.749,49		2.672,70
2029		1.996,91	4.566,81		2.569,90
2030		1.920,11	4.391,17		2.471,06
2031		1.846,26	4.222,28		2.376,02
2032		1.775,25	4.059,88		2.284,63
2033		1.706,97	3.903,73		2.196,76
2034		1.641,32	3.753,59		2.112,27
2035		1.578,19	3.609,22		2.031,03
2036		1.517,49	3.470,40		1.952,91
2037		1.459,12	3.336,93		1.877,80
2038		1.403,00	3.208,58		1.805,58
2039		1.349,04	3.085,18		1.736,13
2040		1.297,16	2.966,52		1.669,36
2041		1.247,27	2.852,42		1.605,15
2042		1.199,29	2.742,71		1.543,42
2043		1.153,17	2.637,22		1.484,05
2044		1.108,81	2.535,79		1.426,97
2045		1.066,17	2.438,26		1.372,09
2046		1.025,16	2.344,48		1.319,32
2047		985,73	2.254,31		1.268,58
2048		947,82	2.167,60		1.219,78
2049		911,37	2.084,23		1.172,87
2050		876,31	2.004,07	1.115,33	2.243,08
<b>Skupaj</b>	<b>120.581,45</b>	<b>50.332,20</b>	<b>200.637,44</b>	<b>1.115,33</b>	<b>30.839,12</b>

**Kazalci ekonomske upravičenosti:**

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	10 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	30.839,12
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	0,256
Ekonomski količnik relativne koristnosti	1,174

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 10 % in je večja od družbene diskontne stopnje. Ekonomska relativna NSV je pozitivna, ekonomski količnik relativne koristnosti je več kot 1, kar pomeni, da družbene koristi investicije presegajo njene stroške, zato je investicija ekonomsko upravičena.



### 8.3 Analiza tveganj in analiza občutljivosti

Pred izvedbo projekta ni potrebno pridobiti upravnih dovoljenj. Prav tako investitor ne pričakuje odstopanj od terminskega načrta, ki predvideva, da bodo vsa dela zaključena avgusta 2020. Z vidika izvedljivosti operacije v predvidenem časovnem načrtu investicija ni rizična.

Predvideva se, da bo investitor za operacijo pridobil finančna sredstva Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT), skladno z ZFO-1, in sicer nepovratna sredstva v višini 170.000,00 EUR. Preostanek sredstev v višini 38.695,37 EUR bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila iz lastnih proračunskih sredstev.

V kolikor sofinancerska sredstva ne bodo odobrena, lahko to vpliva na zamik začetka izvedbe investicije.

Po zagotovitvi virov sredstev bo nosilec projekta pristopil k izvedbi postopkov javnega naročanja. Javno naročilo bo pripravil na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop in istočasno oblikoval pogoje za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikoval komisijo, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način bo zagotovil izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.

Kritičen parameter načrtovane investicije predstavlja pravočasna izvedba vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev nepovratnih sredstev v planirani višini.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;
2. Zmanjšanje koristi za 10%;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

#### Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 4 %, ekonomska NSV investicije pa -1.526,52 EUR. Glede na rezultate analize občutljivosti je predmetna investicija nerizična.

*Tabela 8-5: Analiza tveganj, varianta 3 – diskontirane vrednosti (vrednosti v EUR)*

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
Skupaj	<b>132.639,59</b>	<b>50.332,20</b>	<b>180.329,95</b>	<b>1.115,33</b>	<b>-1.526,52</b>

\*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.





## 9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicija **nima primarno ekonomskega namena in značaja**. Ne bo povzročala nedenarnih stroškov, ker ne degradira območja z arhitektonsko–urbanističnega vidika, prav tako projekt ni ekološko sporen. Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v preskrbi območja z ustrezno prometno in komunalno infrastrukturo. Dokumentacija je zagotovljena, kar omogoča čim hitrejši in nemoten začetek izvedbe projekta. Načrtovanje vira sofinanciranja je realno in odobritev sofinanciranja je mogoče pričakovati pred zapadlostjo prvih obveznosti do izvajalcev. Investicija ima velik pomen za ohranjanje poseljenosti in razvoj tako obravnavanega kot širšega območja.

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednjih kriterijev in meril:

- urejenosti prometne infrastrukture;
- zagotavljanja visoke stopnje prometne varnosti;
- izboljšanje stanja prometne infrastrukture in vpliv na vrednost zemljišč;
- izboljšanje bivanjskih razmer;
- izboljšanje gospodarskega potenciala območja investicije;
- izboljšanje pogojev za gospodarski in turistični razvoj kraja oz. posledično regije.

**Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.** V primeru večjih odstopanj v nadaljnji realizaciji projekta bo DIIP ustrezno korigiran.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) glede na ocenjeno vrednost investicije **ni potrebno pripraviti Investicijskega programa.**